

2022-01-0410

Kommunledningskontoret

Dnr. 2021 KS0421

Remissvar avseende Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022 - 2033

Sammanfattning

Trafikverket har utarbetat ett förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022 - 2033. De prioriteringar som har gjorts i förslaget bygger på de transportpolitiska målen, regeringens proposition Framtidens infrastruktur – hållbara investeringar i hela Sverige samt tillhörande direktiv.

Hylte kommun har i sitt remissvar utgått från identifierade förutsättningar, faktorer för framtida utveckling samt de effekter förslaget väntas få för Hylte kommuns hållbara utveckling

Ärendet

Förslaget har utformats utifrån Trafikverkets kunskap om samhällsutvecklingen och behov i transportsystemet. Förslaget har skickats ut på remiss och Hylte kommun har fått möjlighet att lämna sina synpunkter.

Hylte kommun har i sitt remissvar utgått från identifierade förutsättningar, faktorer för framtida utveckling samt de effekter förslaget väntas få för Hylte kommuns hållbara utveckling

Identifierade väsentliga förutsättningar i Hylte kommun

- Hylte kommun är en del av området Halland och Sydsverige som betraktas som en expansiv region med stora förutsättning för hållbar utveckling
- Hylte kommun är en liten landsbygdskommun med en tidigare negativ befolkningsutveckling. Under flera år har ett målinriktat arbete bidragit till att vända den trenden.
- Kommunen är beroende av utvecklingen inte bara i Halland utan även i närliggande regioner och kommuner.
- På grund av såväl inpendling till som och utpendling från kommunen är Hylte beroende av riksväg 26.
- Riksväg 26 utgör också en viktig transportlänk för näringslivets transporter in i landet, från inlandet ut mot kusten samt till och från Europa.
- Besöksnäringen är betydande för kommunen.
- Hylte kommun har inget gymnasium. Studiependling är därför nödvändigt för ungdomar och unga vuxnas lärande och utveckling.

Framtida utveckling och samhällsplanering

- En fortsatt inflyttning till Hylte kommun bygger på att det finns förutsättningar och infrastruktur för goda och säkra kollektiva förbindelser.
- Kommunens näringslivsutveckling sker i nära anslutning till riksväg 26, en viktig transportlänk.

- Fortsatt ökning av såväl persontransporter som näringslivets transporter väntas.
- Besöksnäringen är en mycket viktig faktor i Hylte kommuns utveckling, inte minst som ett första steg för människor att lära känna kommunen för att senare flytta in. Riksväg 26 samt järnväg är av väsentlig betydelse för den fortsatta positiva utvecklingen.
- En social hållbar utveckling bygger på en säker transportmiljö för människor.

Möjliga effekter för Hylte kommun

- Om åtgärder för riksväg 26 inte prioriteras kan detta få negativa konsekvenser för trafiksäkerheten, utvecklingen i kommunen samt inflyttning till kommunen. Kommunens hållbara tillväxt kan därmed komma att påverkas negativt. Kommunen har de senaste åren bedrivit ett arbete med starkt utvecklingsfokus och lyckats vända flera negativa trender, vilket också avspeglas i att Hylte kommun blev Årets kommun 2021. För att trenden ska kunna vara fortsatt positiv är det av avgörande betydelse att utveckling av en säker infrastruktur inte stannar av.

För att klara samhällsutmaningarna behövs genomförandekraft.

Det krävs flera olika åtgärder i form av nysatsningar och utveckling av ny teknik. Samtidigt behöver utveckling och underhåll av befintliga anläggningar ske i nödvändig takt.

Sammanfattningsvis anser Hylte kommun att förslaget varken ger konkreta möjligheter för eller rätt signaler gällande utveckling, trafiksäkerhet och klimatmål.

En hållbar utveckling innebär såväl en säker transportmiljö som klimatsmarta transporter, exempelvis järnväg och fartyg, Hylte kommun ser inte tydligt hur detta kan uppnås i förslaget.

Cecilia Zryd
Hållbarhetsstrateg